RELATIONS DEPARTMENT
RESEARCH LIBRARY

وكالات الانباء تفيد ان انقلابا قد حدث في العراق بقيادة اللواء الركن عبد الكريم قاسم

راديو بغداد يعلن منع التجول بعد الساعة الثامنة من مغرب يوم امس

جلالة الملك حسين يصدر مرسوما ملكيا يعلن فيه تنصيب نفسه ملكا على الاتحاد العربي بين الاردن والعراق

صحيفة يومية تصدرعن
الشركة العربية للطبع والنشر
بمكة المكرمة
رئيس التحرير المسؤول
فؤاد شاكر

البلاد السعودية
صحيفة الشعب العربى السعودى

الاشتراكات
٤٠ ريالا فى الداخل
٦٠ ريالا فى الخارج
الاعلانات
يتفق بشأنها مع ادارة الجريدة
المكاتبات
الخاصة بالتحرير ترسل الى رئيس التحرير
الخاصة بالادارة ترسل الى مدير الادارة
٢٣٤٦ تليفون التحرير ٢٣٥٦ تليفون الادارة

العدد ٢٧٩٥ — (٤ صفحات) — مكة المكرمة – الثلاثاء ٢٨ ذو الحجة سنة ١٣٧٧ هجرية – ١٥ يولية سنة ١٩٥٨ ميلادية – ٢٣ السرطان سنة ١٣٣٦ شمسية — (٣ قروش) — السنة الثانية والعشرون

رأي

في رأيي .. ان اكبر ما يمكن ان يصيب مؤسسة او مصلحة ما بالضرر والانحلال والفساد هو جهل المتعاملين معها بما لهم من حقوق ، وما عليهم من واجبات ازاءها . وهذا المبدأ يسري – في نظري – على دوائر الحكومة ، كما ينطبق على الشركات والجمعيات .

فالواقع ان الفرد العادي في تعامله .. يريد لنفسه كل التسهيلات والمميزات ، والمكاسب ويكره ان يعطل ، او ان تمس حقوقه .. وذلك كله بدافع غريزي .

والواقع ايضا .. ان ممثل اى ادارة او مصلحة ، ينزع في تعامله مع الناس الى ان يطبق الانظمة والتعليمات كما يفهمها وربما نزع بحكم معرفته بالقانون – الى تحقيق اكبر قدر ممكن من المميزات فكيف اذا نوفق بين هذه الرغبات المتضاربة المتناقضة وكيف نحقق العدالة بين الموظف والمتعامل معه بحيث يتحقق النفع ويمتنع الضرر عن كلا الطرفين ؟!..

والحل الذي لجا اليه المفكرون والاداريون من قديم الزمان مازال هو اصلح الحلول .. لهذه المشكلة التي لو تركت بدون حل لأدت الى اوخم العواقب .. وهو حل بسيط .. يعتمد على تبيان ما لكل من الطرفين من حقوق وما على كل منهما من واجبات .. اوضحها النظام ، بشكل لا يحتمل اللبس ولا الغموض .. ولن تتيسر معرفة الطرفين بالنظام ، الا اذا كان هذا مطبوعا وموضوعا في متناول الجميع .. ونحن – في هذه البلاد – نفتقد العلانية في معظم انظمتنا ، مما ادى الى الوضع الذي اشرت اليه في اول هذا الكلام .. والرأي الذي أقدمه اليوم .. موجه الى رئاسة مجلس الوزراء والى مجلس الشورى . والى كل هيئة مختصة باصدار الانظمة .. ماذا لو اخرجنا للناس مجموعات اللوائح والانظمة المختلفة وخاصة ما تعلق منها بمصالح الناس ، وتعاملهم كلوائح الامن العام ونظم التحقيق الجنائي ، وما الى ذلك من انظمة ولوائح .

فبطريقة كهذه نستطيع ان نحقق الى حد ما العدالة المنشودة بين الموظفين والمتعاملين معهم ونضمن الا يعتدى موظف على حقوق فرد ، والا يطالب الافراد بحقوق اكثر مما يسمح لهم به القانون ، واعتقد ان نشر هذه القوانين واللوائح وتجميعها ممكن ان يتم بواسطة بعض الناشرين اذا صدر التصريح الحكومي بذلك

عباس فائق غزاوي

الاحداث الجارية فى العراق

أذاعت وكالات الأنباء في صباح يوم أمس أن انقلابا عسكريا قد جرى في بغداد ، وقد اذاعت محطة بغداد تفاصيل هذه الاحداث ، وذكرت أن أمير اللواء أحمد صالح العظمة قد عين رئيسا لهيئة اركان حرب الجيش العراقي وأن اللواء الركن صديق حسن قد عين مساعدا اداريا له ، كما عين اللواء الجوى جلال عباس قائدا عاما للقوات الجوية العراقية ، كما ذكر راديو بغداد ايضا ان هذا الانقلاب كان بقيادة اللواء الركن عبد الكريم قاسم

هذا وقد اذاعت وكالة اليونايتدبرس أن هذا الانقلاب قد وقع فى الساعة الرابعة من صباح يوم امس عندما قطعت كافة وسائل المواصلات بين العراق والعالم الخارجي ، وبعد ذلك بساعة كانت العاصمة العراقية تحت سيطرة الجيش ..

وتتابع وكالة اليونايتد برس اخبارها بان هذا الانقلاب قد تم بزعامة الزعيم الركن عبد الكريم قاسم ، وهو ضابط فى الجيش العراقى سبق له أن قاد لواء من المشاة فى فلسطين .. وتضيف الوكالة فتقول بان جلالة الملك حسين قد اصدر أمس فى عمان مرسوما ملكيا اعلن فيه تنصيب نفسه ملكا على الاتحاد العربي الذى يتشكل من الاردن والعراق

هذا وتفيد الوكالة ايضا بانه بات فى حكم المؤكد ان تلغى دول حلف بغداد اجتماعها الذى كان مقررا عقده أمس فى استنبول بالنظر للاحداث الجارية فى العراق ..

هذا وقد اذاع راديو بغداد بيانا اعلن فيه منع التجول بعد الساعة الثامنة والنصف من مغرب يوم امس كما اعلن الاحكام العرفية فى جميع أنحاء العراق .

وقد كانت حوادث العراق موضع تعليقات الصحافة العالمية المختلفة .. هذا وفى برقية لليونايتد برس من لندن تفيد بان رئيس الوزارة البريطانية قد اجرى مشاورات مستعجلة مع وزير خارجيته سلوين لويد تمهيدا لالقاء بيان امام البرلمان البريطاني «مساء امس» حول هذه الاحداث ..

وفى واشنطن استدعى الرئيس ايزنهاور الحزبين الديمقراطي والجمهورى الى البيت الابيض ، وذلك لعقد اجتماع بشأن هذه الحوادث .

مع ضيوف الرحمن

جلالة الملك المعظم قائد المسلمين وحامي حمى الحرمين الشريفين يستقبل كبار الوفود الاسلامية في القصر الملكي بمنى حيث توافدوا للتشرف بالسلام على جلالته وتهنئته بمناسبة عيد الاضحى المبارك

البقية ص ٤

سلوين لويد يقول :

استرعى سلوين لويد وزير الخارجية البريطانية انظار مواطنيه الى حقيقة مفزعة وهي أن بريطانيا ستذهب طعمة للدمار اذا ما نشبت الحرب بصرف النظر عما اذا كانت الاسلحة المستعملة فيها ستكون من النوع العادى او الذرى ، وقال ان الاسلحة النووية هى أقوى رادع للحرب عرفته البشرية فى تاريخها ، وان وجود القواعد العسكرية الامريكية فى بريطانيا يجعل فرص نشوب الحرب أقل احتمالا ، واضاف سلوين لويد الذى كان يتكلم فى اجتماع لحزب المحافظين عقد فى بلدة دونسايد فى اسكتلندا قائلا ان بريطانيا حين اعدت لنفسها برنامجا تسير عليه فى ميدان انتاج الاسلحه النووية فهى انما فعلت ذلك بدافع ايمانها بفعالية هذه الاسلحة كقوة رادعة ، وقال ان الحكومة البريطانية تقطع على نفسها بالا تترك فرصة للدخول فى محادثات مع الاتحاد السوفياتى الا وتنتهزها شريطة ان يكون من المأمول مقدما انجلاء هذه المحادثات عن بعض النتائج المثمرة .

اليونايتدبرس

يمدد اجازته يوما واحدا

قرر المستر كرافيلبس رئيس الوزارة اليونانية تمديد زيارته الخاصة لسويسرا يوما واحدا على ان يعود الى أثينا بعد ظهر أمس .. وكان المستر كرافيلبس قد وصل الى سويسرا يوم الخميس الماضى للاستشارة الطبية . وقد تواترت شائعات مفادها أنه من المحتمل عقد اجتماع فى جنيف بين كل من رئيسى وزراء بريطانيا واليونان لبحث مشكلة قبرص ، غير أن الدوائر الرسمية فى لندن وأثينا قد كذبت هذه الشائعات

خلاصة أنباء العالم

- **ألقى الوطنيون الجزائريون قنبلة يدوية على جماعة من الفرنسيين في بلدة بوحنيفة وقد نتج عن انفجار القنبلة مقتل أحد الاشخاص واصابة أربعة آخرين بجراح بالغة ، كما اصيب عدد من الضباط الفرنسيين باصابات مختلفة ، وقد القيت القنبلة بينما كان هؤلاء الفرنسيون يقيمون أقواس النصر والزينات احتفالا بيوم الباستيل .**
- **أعلن البيت الابيض الامريكي أن المستر ماكوم سيقسم اليمين الدستورية بمناسبة تعيينه رئيسا للجنة الطاقة الذرية .**

همسة اليوم

ما الذي يدلنا على نجاح شركة من الشركات المساهمة او فشلها ؟ .. سيقول « المحاسبون » حساباتها ، ويقول المساهمون مقدار ما تقدمه من أرباح ، ويقول الجمهور : معاملتها له ، وحسن ادراكها لقيمة الجمهور واثره في مركزها ان عاجلا او آجلا .. وسيقول كل واحد من زاويته مايظن انه سبب نجاح الشركة .. والواقع انه قد تقدم شركة من الشركات ارباحا عالية وبنسبة كبيرة ، ولكنها تعمد الى ذلك لتكسب رضاء مساهميها رغم الخلل في اوضاعها الداخلية وحساباتها .. وتكون النتيجة وبالا على المساهمين .. وقد عرفنا من سنوات بعض امثال لهذه الشركات .. وقد تكون حساباتها مضبوطة كحساب .. ولكن تقدير موجوداتها – مثلا – مبالغ فيه ، اما في كمياته بالمستودعات او تقدير قيمته عند الجرد او باى اسلوب آخر .. وقد تكون معاملتها حسنة ولسانها حلو ولكن واقعها سيء .. وهي تخفي كل ذلك بطيب المعاملة ..

اذن فالشركة الناجحة فعلا هي التي تعطي كل تلك الاشياء حقها من التقدير والتدبير ، فتضبط حساباتها على نحو يمثل الواقع الفعلي لها .. وتقدم الارباح الحقيقية كما هي ، فاذا استطاعت مع ذلك الضبط ان ترفع نسبة الارباح الى مبلغ معقول فذلك نجاح آخر .. واذا اضيف الى هذا رضاء الجمهور عنها فقد بلغت الذروة في النجاح !!

والآن ، وعلى ضوء ما سبق ، ما هي الشركات الناجحة في بلادنا ؟ .. مع الأسف لا استطيع ان اعين شركة من الشركات ، لأن الشركة التي ضبطت حساباتها وقدمت نسبا معقولة في الربح لم تستطع حتى اليوم ان ترضي الجمهور ولا بعضه .. والشركة التي ارضت الجمهور لا نستطيع ان نجزم بنجاحها في الاشياء الاخرى وهكذا ..

الا ترى معي اننا ما نزال نبحث عن الشركة الناجحة مائة في المائة او ثمانين في المائة ..؟ فتشوا معي وضعوا عيونكم على الشركات عسى ان نجدها في المستقبل ..

وبالمناسبة فان اسهم الشركات في حاجة الى سوق للتداول ، في حاجة الى مكتب يعلن عن قبوله للاسهم بيعا وشراء ، وحبذا لو احتضن احد البنوك هذه المهمة او اى مكتب من المكاتب التجارية بجانب اعماله الأخرى ، وتولى يوميا نشر اسعار الاسهم في الصحف المحلية مع اسعار العملة .. ان هذا المكتب ستكون بيده تسعير الشركات ، وسيكون العلامة على نجاح شركة وفشل اخرى .. وسيبيع من يريد أن يبيع أسهمه لحاجة او لغير حاجة على بينة من امره ، ويشتري من يشتري على بينة كذلك من امره .. وستكون القيمة للأسهم ارتفاعا او انخفاضا هي المقياس الصحيح لنجاح الشركة او فشلها .. فحبذا لو تحققت الفكرة وقام بتحقيقها بنك او مكتب او شخص معروف بالثقة والامانة .. والمسالة طبعا لا تخلو من ارباح طيبة لمن يقدم على تحقيق الفكرة ..

ابو نظارة

المباحثات الذرية فى جنيف

واصل كبار علماء الدول الغربية ودول الكتلة السوفياتية مباحثاتهم الفنية فى جنيف بسويسرا حول أساليب اكتشاف التجارب النووية .. وتدور المحادثات الحالية حول اكتشاف الانفجارات النووية ، هذا وقد انهى العلماء دراستهم للموضوع الاول المثبت فى جدول الاعمال وهو دراسة الامواج الصوتية لاكتشاف تجارب الاسلحة النووية ووافق علماء الجانبين على أن هذا النظام يجب أن يكون جزءا اساسيا لاية شبكة لمراكز الرقابة التى قد تنشأ فى المستقبل ..

هذا وقد رفعت الجلسة التى استغرقت ساعتين على أن تستأنف بعد ظهر اليوم .

راديو القاهرة

قبل الطبع

فرض نظام منع التجول فى قبرص من جديد .

آخر خبر

همرشولد يتابع الاحداث الجارية باهتمام

الصاروخ أطلس

حاول سلاح الجو الامريكى اطلاق الصاروخ المعروف باسم (اطلس) وهو من النوع العابر للقارات غير أنه عاد فاجل عملية الاطلاق الى اجل غير مسمى بسبب خلل طرأ على أجهزته ، ولم يصدر عن سلاح الجو الامريكى اى بيان رسمى عن نوع الخلل الذى طرأ على اجهزة الصاروخ واكتفى بالقول انه سيجرى تحديد موعد آخر لاعادة اطلاقه فى أقرب وقت ممكن ..

وتقول وكالة اليونايتد برس ان صاروخ أطلس كان مزودا لأول مرة بثلاثة محركات تستطيع السير بالصاروخ الى مسافة ٥٥٠٠ ميل .. وتضيف الوكالة أنه كان من المقرر أن يقطع الصاروخ اطلس مسافة الفى ميل فيما لو نجحت عملية اطلاقه وذكر أن عملية اطلاقه كانت ستمهد الطريق أمام اجراء تجربة اخرى له كى يقطع المسافة المحددة للصاروخ العابر للقارات ، وهى ٥٥٠٠ ميل .

اليونايتد برس

السفير الروسى يجتمع بديجول

فى برقية لاحدى وكالات الانباء من باريس أن سفير الاتحاد السوفياتى فى باريس اجتمع بالجنرال ديجول رئيس وزراء فرنسا بناء على طلب السفير . وبالرغم على أنه لم تعلن الاسباب التى طلب السفير السوفياتى من أجلها الاجتماع برئيس الوزارة الفرنسية الا أنه يرجح ان السفير السوفياتى يحمل معه رسالة جديد من المستر خروشتشوف رئيس وزراء الاتحاد السوفياتى

راديو القاهرة

قارة سكان ٦٠ مليون يبتلعها الاطلنطى

نقلت وكالة تاس السوفياتية مقتطفات من تقرير وضعه عالم سوفياتى ، هو البروفسور ليد نغيخ ، عن قارة الاطلنطيد التى قيل أنها كانت قائمة الى الغرب من جبل طارق .. ومما جاء فى هذا التقرير أن قارة الاطلنطيد ليست أسطورة من الاساطير بل حقيقة واقعة ، وانها كانت تمتد مثات الاميال قبل أن تبتلعها الامواج وتقضى على سكانها البالغ عددها ستين مليونا .

وتقول الوكالة ان البروفسور ليدنغيخ قد أمضى عشرين عاما فى دراسة هذا الموضوع .

المنبع ثم .. المصب

البت والحسم

كتب محرر هذا الباب فى العدد ٢٧٧١ الصادر فى ٢٣ ذى القعدة ٧٧ شرحا عرض فيه مشكلة توزيع جريدة البلاد السعودية بجدة وتذمر المشتركين فيها من وصولها متأخرة يوما عن تاريخ صدورها بعد أن تعودوا قراءتها يوم صدورها منذ ان بدأت تصدر يومية فى عام ٧٣ ، وكيف ان بريد جدة رفض توزيعها ما لم تدفع ادارة الجريدة مصاريف التوزيع ان ارادت ان توزع الجريدة يوم صدورها او تبعثها لبريد مكة وهو بدوره يبعثها لبريد جدة ليقوم بتوزيعها مجانا ، واسهب فى ابراز ان الجريدة تصدر فى مكة ولسبب قهرى تطبع فى جدة ، وقد تفضلت وزارة المواصلات بالتعقيب الآتى :

١/١٤١١٦
٧٧/١١/٢٨

(المكرم مدير عام مصلحة البرق والبريد والهاتف

بعد التحية :

لقد نشر فى جريدة البلاد السعودية بالعدد ٢٧٧١ فى ٢٣ ذو القعدة سنة ٧٧ هـ تحت عنوان « المنبع ثم المصب » بتوقيع حامد مطاوع شكوى عن نقل جريدة البلاد السعودية الى جدة ، وعن توزيع اعدادها على أصحابها بواسطة البريد ورفض ادارة البريد بجدة من القيام بتوزيع الاشتراكات حسبما كان متبعا من قبل الى آخر ما احتوته الكلمة المذكورة .. ونرغب افادتنا برايكم فيما ذكر . وما هى الاسباب الداعية لحدوث هذه الشكوى .. وحرر

وكيل وزارة المواصلات)

وشكرا ليقظة وزارة المواصلات ، فقد اعطت الموضوع كل الاهمية بدليل ان ما نشرته الجريدة كان بتاريخ ٢٣ ذى القعدة والتعقيب بتاريخ ٢٨ منه ، واذا ادخلنا فى اعتبارنا ان الجريدة تصدر فى مكة وان مقر وزارة المواصلات فى الرياض ، ندرك ان التعقيب قد اعد فى يوم الصدور .. وشكرا لوزارة المواصلات مرة أخرى فقد ادت واجبها كاملا واحالت الموضوع للمدير العام للبرق والبريد

البقية ص ٢

حي على الصلاة

الفجر ١٧ر٩ الاشراق ٤٥ر١٠
الظهر ٢٥ر٥ العصر ٤٢ر٨

الاذاعة السعودية

٢٨/١٢/١٣٧٧ هـ

فترة الصباح

٣٠ر٦ افتتاح ـ القرآن الكريم ـ ما تيسر من سورة التوبة ـ تلاوة الشيخ عبد الباسط عبد الصمد
٥٢ر٦ حديث الصباح
٠٢ر٧ قراءة برنامج اليوم ـ يليها موسيقى
١٥ر٧ نشرة الاخبار الاولى
٣٠ر٧ الحان الصباح
٤٠ر٧ صباح الخير ـ يقدمه جمال عباس
٥٥ر٧ موسيقى واناشيد
١٥ر٨ ختام ـ السلام الملكى

فترة الظهيرة

٠٠ر٢ افتتاح ـ قراءة مواد الفترة
٠٢ر٢ القرآن الكريم ـ ما تيسر من سورة الدهر ـ تلاوة الشيخ محمد امان
١٧ر٢ قالت العرب
٢٢ر٢ موسيقى
٣٠ر٢ دنيا ـ برنامج يكتبه محمدمحمود قطان ـ ويخرجه عباس فائق غزاوى
٠٠ر٣ نشرة الاخبار الثانية
١٥ر٣ موسيقى واناشيد
٣٠ر٣ ختام ـ السلام الملكى

فترة المساء

٠٠ر٨ افتتاح ـ القرآن الكريم ـ ما تيسر من سورتى النجم والقمر ـ تلاوة الشيخ كامل يوسف البهتيمى
٣٢ر٨ حديث المساء ـ يليه مقتطفات ادبية
٤٧ر٨ (تقريبا) اذان العشاء ـ يذاع من المسجد الحرام
٥١ر٨ استعراض برنامج السهرة
٥٤ر٨ موسيقى
٠٠ر٩ نشرة الاخبار الثالثة
١٥ر٩ يعلن فى حينه
٣٠ر٩ الحان مختارة
٤٥ر٩ من حكايات الموسم ـ برنامج يقدمه محمد مشيخ وبدر كريم
٠٠ر١٠ موسيقى واناشيد
١٥ر١٠ برنامج يقدمه حسن الطوخى
٣٠ر١٠ اناشيد
٤٥ر١٠ موجز انباء اليوم
٠٠ر١١ رسائل الحجاج لذويهم
١٥ر١١ نشيد البريعى ـ ختام ـ السلام الملكى

المنبع ـ بقية

والهاتف ، ورغبت منه الافادة برايه ..

اننا نحب ان نسمعه .. فما رايك يا سعادة المدير ؟ .. اننا نريد جوابا مختصرا .. فى كلمة واحدة : لا .. او : نعم .. لنعتبر الموضوع منتهيا ونقفله نهائيا .. ونكون قد ادينا واجبنا نحو المشتركين فى جدة .. وليغفر الله لنا جميعا ..

حامد مطاوع

شكر وتقدير

ان الله اذا أحب عبدا وفقه لعمل الخير وسخره لخدمة الدين وقد وفق الله معالى السيد حسن شربتلى فوضع مكبرات للصوت بمسجد بئر الحمام بشعب عامر بمكة المكرمة واصبح بذلك يصل صوت داعى الله قويا مجلجلا . عندما يقول المؤذن « الله أكبر » حى على الصلاة حى على الفلاح ، فوصل الندا الى أقصى بيت فى الشعب واصبح جميع السكان والمصلون يستمعون الى مراسيم صلاة الجمعة والصلوات الخمس فى وضوح وجلاء وانا اذ نشكر لمعاليه هذا الكرم والسخاء وهذه الاريحية لندعو الله أن يتقبل من معاليه هذا العمل الجليل وان يوفقه للخير والصلاح وان يجعلها حسنة خالدة فى موازينه وان يكثر من أمثاله من أهل الخير ليكونوا أسوة حسنة ، يقتدى بهم ويحذو حذوهم بالمسابقة والمسارعة الى الافعال الحميدة النافعة لهذا الدين الحنيف وفقهم الله لذلك آمين .

امام المسجد
عبد الله المحمد الخليفى

للايجار

شقق ودكان بالشارع العام المراجعة بمنزل محمد موصلى بالغزة .

حوادث وأخبار محلية

سمو الشيخ سلمان الخليفة يشكر جلالة الملك المعظم

على عنايته الكريمة بالحجاج

راديو مكة :

بمناسبة عودة حجاج البحرين الى بلادهم أبرق سمو الشيخ سلمان الخليفة الى حضرة صاحب الجلالة الملك المعظم شاكرا جلالته على ما لقيه الحجاج من حفاوة واكرام أثناء وجودهم فى المملكة .. واليكم فيما يلى نص البرقية والرد الملكى عليها :

صاحب الجلالة الملك الاخ سعود ابن عبد العزيز آل فيصل

عاد حجاج البحرين بصحة وسرور شاكرين ما لقوه من حفاوة واكرام وتسهيل أسباب الراحة اثناء رحلتهم فى جميع مملكتكم ، اننا نقدر لجلالتكم وحكومتكم العناية التامة شاكرين عطفكم حفظكم الله .

التوقيع
اخيكم سلمان

الرد الملكى الكريم

صاحب السمو الاخ العزيز الشيخ سلمان الخليفة البحرين

تناولت بالسرور برقية سموكم بشان ما لاقاه حجاج البحرين اثناء تاديتهم فريضة الحج من التسهيلات وتوفير اسباب الراحة لهم ، فالذى عملناه تجاه اخواننا البحريين من التيسير لاداء فريضتهم هو واجب لهم بصورة خاصة وللمسلمين عامة وهم فى بلادهم وبين اخوانهم ، وانني اذ اشكر سموكم على شعوركم الطيب ارجو الله ان يوفقنا جميعا لما فيه الخير والسداد .

التوقيع الملكى الكريم
سعود

اجتماعيات

السفير السعودى

باديس ابابا

وصل الى جدة بطريق الجو سعادة السيد عمر السقاف السفير السعودى باديس ابابا قادما من اثيوبيا .

سعادة

الاستاذ محمد حسن فقى

سافر الى الرياض بطريق الجو امس سعادة الاستاذ محمد حسن فقى مساعد رئيس ديوان المراقبة العامة .

قدوم

قدم من القاهرة بطريق الجو الاستاذ على علوان رئيس كتاب صحة جدة .

وقدم منها ايضا كل من القائد صالح المرزوق والسيد حسن عمر عبد الجبار .

وفاة

توفى صباح يوم الجمعة الموافق ٢٤/١٢/٧٧ الشيخ محمد صالح نور مدير الجوازات سابقا ورئيس قسم شئون الموظفين بمديرية مصلحة الطيران بجدة اثر مرض مفاجىء لم يمهله اكثر من يوم . نسال الله له الرحمة والغفران ولذويه الصبر والسلوان .

رسائل من انحاء المملكة (مراسل)

رسالة بالجرشى

فى مساء الخميس الموافق ٩/١٢/٧٧ وصل الى منطقة بالجرشى صاحب السمو الامير (مساعد بن عبد الرحمن) عم جلالة الملك المعظم فى زيارة لهذه البلدة وما كاد موكب سموه يصل هذه البلدة حتى خف اهلها لاستقبال الزائر الكريم وكان على راسهم سعادة امير بالجرشى عبد العزيز السويلم . وفى صباح اليوم التالى وبعد اداء صلاة العيد غص قصر سموه الكريم بعدد كبير من رجال البلدة واعيانها مهنئين سموه بسلامة الوصول ، وبحلول العيد السعيد ولقد لقوا من لدن سموه اعظم الترحيب .

هذا وقد ادى سموه صلاة الجمعة بالمسجد الجامع .. وبعد انتهاء الصلاة توجه سموه الى قصر سعادة امير بالجرشى الذى قد أعد للزائر الكريم مائدة غداء فخمة دعى اليها كبار موظفى الحكومة وكبار اعيان البلاد وفى تمام الساعة الثامنة توجه سموه الى منزل فضيلة رئيس محكمة بالجرشى . فتناول القهوة العربية والمرطبات مع لفيف من الوجهاء

وفى تمام الساعة التاسعة والنصف ـ غادر موكبه بلدة بالجرشى قاصدا قرية المندق بزهران ـ ثم الطائف ولقد كان فى توديعه العدد الكثير من كبار الموظفين والاعيان يتقدمهم كل من سعادة امير البلدة عبد العزيز السويلم وسيادة ابنه مساعد بن عبد العزيز وصاحب الفضيلة رئيس محكمة بالجرشى .

طريق بالجرشى :

فى الاسبوع الماضى حدث انقلاب سيارة فورد فى طريق بالجرشى . فى طلعة تسمى (العرق) المجاورة لقرية (بطحان ـ وكانت هذه السيارة تحمل عددا من الحجاج العائدين الى بلادهم .. وبقدرة البارى لم يحدث اى خسارة فى الارواح .

وفى هذه المناسبة اريد ان اذكر جهات الاختصاص وخاصة سمو وزير المواصلات المعظم بان هذه الحادثة ليست بالاولى من نوعها بل عشرات الحوادث بسبب خراب هذا الخط المؤدى الى بالجرشى ولذا فاننى باسم جماهير غامد وزهران الفت نظر سمو سيدى وزير المواصلات باصلاح الطريق رحمة بهؤلاء الذين يجتازون هذه الطرق الوعرة وفق الله الجميع لخدمة الوطن .

محمد عبد الكريم الحسين

طلب مترجم

لمؤسسة النقد العربى السعودى

مطلوب مترجم لمؤسسة النقد العربى السعودى بجدة يحمل مؤهلات عالية ويستطيع الترجمة من اللغة العربية الى الانكليزية وبالعكس والكتابة على الآلة الكاتبة الانكليزية ويشترط ان يكون سعودى الجنسية او ممن يحملون اقامة سعودية ، فعلى من يجد فى نفسه الكفاءة التامة للقيام بعمل الترجمة ان يتقدم للمؤسسة بجدة مصطحبا معه الشهادات اللازمة .

طلب مهندسين فنيين

ورشة الشركة الاقتصادية الوطنية للحدادة
بالخريق

تعلن عن حاجتها الى مهندسين فنيين ممن يحمل الجنسية السعودية او الاقامة برواتب مرضية

٣ ـ ٣

تأجيل فتح مظاريف مناقصة

تعلن وزارة الصحة تأجيل مناقصة الاثاثات التى كان محدد فتح مظاريفها يوم ٢٠/١٢/٧٧ وسيكون آخر موعد لتقديم العطاءات الساعة السابعة ظهرا يوم ١/٢/٧٨ حيث ستفتح المظاريف فى ذلك اليوم بمقر الوزارة بالرياض .

وظيفة محاسب شاغرة بالباخرة (الموفق)

تعلن الرئاسة العامة لخفر السواحل والموانىء عن شغور وظيفة محاسب بالباخرة الموفق ذات الراتب ٥٢٥ ريال ويشترط فى المتقدم أن يكون سعودى الجنسية ويحمل شهادة مدرسية وسيكون قبوله فى الوظيفة بعد نجاحه فى الاختبار على أن يقدم الكفالة اللازمة . فعلى الراغبين الحضور للرئاسة العامة فى مدة خمسة عشر يوما اعتبارا من تاريخه وللاعلان للعموم حرر .

من مؤسسة النقد العربي السعودي

بشأن سحب القرش النيكل الطبعة القديمة من التداول

بما انه قد تقرر سحب النيكل الطبعة القديمة فئة القرش الواحد من التداول فان على الجمهور الكريم تسليم ما لديه من القروش القديمة لمؤسسة النقد وفروعها بالمملكة واستلام مقابلها قروش جديدة فى مدة أقصاها ستة شهور من تاريخ نشر هذا الاعلان

مناقصة مد خط انابيب الوقود

تعلن الشركه السعودية الوطنية للقوى الكهربائية بجدة انها قد أعدت الشروط العامة والمواصفات لمناقصة مد خط أنابيب الوقود بين سور شركة ارامكو وخزانات الوقود الخاصة بالشركة الواقعة فى أرض محطة التربينات الغازية ولقد حدد آخر موعد لقبول العطاءات وفتح المظاريف ظهر يوم ١٥/١/١٣٧٨ هـ الساعة السادسة عربى .

ويمكن الحصول على نسخة من الشروط العامة والمواصفات من مكتب الشركة بمبنى المجمع وذلك نظير مبلغ ٥٠ ريال .

اعلان هام

مكتب سفريات حسن عبد الله الجراد

شارع الملك عبد العزيز أمام بنك القاهرة

تليفون رقم ٢٩٤٥

يسره أن يعلن لحجاج بيت الله الحرام ولغيرهم من المسافرين أن لديه عدة بواخر مريحة ستغادر جدة ابتداء من ١٤ ذو الحجة الى الموانىء الآتية :

السويس ـ بور سودان ـ الحديدة ـ المخا ـ عدن ـ المكلا

ويرجو الراغبين فى العودة الى أوطانهم ان يتكرموا بحجز اماكنهم وبتسجيل اسمائهم من الآن حتى لا تفوتهم هذه الفرصة السانحة وذلك تيسيرا لامورهم ومراعاة لراحتهم واستجابة لدفع المتاعب والمشاق عنهم

احجزوا اماكنكم من الآن فالاسعار مغرية لا تقبل المزاحمة ، ومكتبنا على اتم استعداد لتحقيق رغباتكم .

مناقصة توريد موازين مختلفة

للمديرية العامة للجمارك بجدة

تعلن المديرية العامة للجمارك انها قد طرحت بالمناقصة عن طريق الظرف المختوم توريد مائة وثلاثة عشر ميزانا مختلفا الاحجام والقوة بموجب الشروط والمواصفات الموجودة لدى سكرتير لجنة المناقصات بالمديرية . واخر موعد لتقديم العطاءات هو قبل ظهر يوم ١/٣/١٣٧٨ . ويمكن الحصول على الشروط والمواصفات من مقر المديرية العامة للجمارك

وعلى حضرات المتقدمين فى المناقصة ان يصحبوا بعطاءاتهم ضمان بنكى بما يوازى اثنتين فى المائة من قيمة العطاء وكل عطاء غير مصحوب بالضمان المذكور لا يلتفت اليه .

التقرير السنوى المرفوع من قبل

شركة الزيت العربية الامريكية

الى الحكومة العربية السعودية

الظهران ـ أعلنت شركة الزيت العربية الامريكية انها رصدت فى ميزانيتها لعام ١٩٥٨ ـ ٢٣٦ مليون ريال سعودى (٦٣ مليون دولار) من رأس المال خصصتها للاستثمار فى برامج التوسع الكبيرة لانتاج الزيت وتكريره وللفرضة ، لصيانة الضغط والمرافق الاخرى فى المملكة العربية السعودية .

جاء فى تقرير الشركة السنوى أن معدل انتاج الزيت الخام وصل الى رقم قياسى جديد وهو ٩٩٢١١٤ برميلا فى اليوم ، وكان معدل انتاج الشركة لشهر يولية من عام ١٩٥٧ ـ ١٢٠٩٧٥٧ برميلا فى اليوم وهو أعلى رقم وصلت اليه الشركة لمعدل انتاج اى شهر من الاشهر .

وفى يوم ٣ ديسمبر بلغ مجموع ما انتجته الشركة من الزيت الخام منذ بدات اعمالها ثلاثة بلايين برميل ، وقد توصلت خمسة بلاد الى هذا الرقم من الانتاج ، مثل المملكة العربية السعودية ، وهذه البلاد هى الولايات المتحدة الامريكية ، فنزويلا ، الاتحاد السوفيتى ، المكسيك ، ايران .

وقدر احتياطى الزيت الثابت وجوده والممكن انتاجه بخمسة وثلاثين بليون برميل فى نهاية عام ١٩٥٧ ، وبالاضافة الى ذلك فقد جاء فى تقرير الشركة أنها عثرت على اكتشافين مهمين أحدهما فى خريص الواقعة ٩٠ ميلا شرق الرياض ، والآخر فى منيفة وهو يقع على بعد ٩ أميال من شاطىء الخليج الفارسى .. واكتشفت بئر من آبار التنقيب اعتبرت مبدئيا على أنها امتداد لحقل الغوار ، وهذا امتداد طوله ١٢ ميلا ، وقد أضيف الى حقل الغوار البالغ طوله ١٤٠ ميلا .

وأعلنت الشركة العربية الامريكية للزيت أن أكبر مشروع فى ميزانية عام ١٩٥٨ هو مشروع حقل الغاز فى منطقة عين دار من حقل الغوار ، وصمم هذا المشروع ليحقن فى الاحواض المنتجة ٢٠٠ مليون قدم مكعب من الغاز ذو الضغط العالى فى اليوم ، هذا الغاز الذى يستخرج مع الزيت الخام . ومشروع عين دار هذا الذى ينتظر ان يبدأ عمله فى أوائل عام ١٩٥٩ ، سيحافظ على الغاز ويصون الضغط فى مكامن الزيت .. ويبلغ مجموع نفقات هذا المشروع ١٠٩ مليون ريال سعودى (٢٨ مليون دولار)

وبالاضافة الى هذا سيجرى زيادة طاقة معمل حقن الغاز الموجود فى بقيق الى ٢١٠ ملايين من الاقدام المكعبة فى اليوم .. وقد قام هذا المعمل بحقن ٢٣٦ر١٥٠ر٠٠٠ قدم مكعب فى اليوم خلال عام ١٩٥٧

ومن بين المشاريع الاخرى المهمة التى ينتظر أن تنشأ بأكملها فى عام ١٩٥٨ أو تبدأ الشركة فى انشائها ما يلى :

١ ـ توسيع مقدرة الانتاج فى حقل السفانية وهو أول حقل للزيت يكتشف تحت مياه الخليج الفارسى بحيث ينتج ١٧٥٠٠٠ برميل فى اليوم فى منتصف السنة و ٢٢٥٠٠٠ برميل فى اليوم فى نهاية السنة .

٢ ـ انشاء معمل للالكله (صنع الالكيلات) فى معمل التكرير برأس تنورة ، وذلك يصبح فى الامكان انتاج ٢٠٠٠ برميل فى اليوم من بنزين الطائرات ، ولتوسيع مرافق غاز البترول السائل وذلك لانتاج ١٥٠٠ برميل فى اليوم من غاز البترول السائل .

٣ ـ امتداد طوله ٨٠٠ قدم يضاف الى الفرضة الشمالية فى راس تنورة ، وذلك لتوسيع قدرة الفرضة على استقبال عشر ناقلات زيت بدلا من ثمانية .

٤ ـ اقامة وحدة ضخ اضافية فى النعيرية ، لرفع المقدرة العامة لشبكة خط الانابيب عبر البلاد العربية الى ٤٦٠٠٠٠ برميل فى اليوم .

٥ ـ توسيع مرافق حقن الماء فى حقل بقيق وذلك لحقن ٣٠٠٠٠٠ برميل من الماء يوميا لصيانة الضغط فى مكان الزيت

وقد قرر رئيس مجلس الادارة أن جميع هذه البرامج ستزيد من طاقة الشركة على الانتاج ، ولكن انتاج الشركة سيستمر مقيدا بالطلب على الزيت فى جميع أرجاء العالم وبانفتاح الاسواق العالمية أمامه ..

فرصة للشباب السعودي

للالتحاق بكلية الملك عبد العزيز

الحربية بالرياض

تعلن وزارة الدفاع والطيران عن رغبتها الى طلاب من حملة شهادة الكفاءة الثانوية للالتحاق بكلية الملك عبد العزيز الحربية بالرياض .

أ ـ يصرف للطالب راتب شهرى قدره ثلثمائة ريال عدى السكن والاعاشة .

ب ـ يتخرج الطالب برتبة ملازم ثانى ويتدرج فى الرتب العسكرية حسب انظمة الجيش

جـ ـ على راغبى الالتحاق مراجعة الكلية الحربية بالرياض

المستشفى الاهلى السعودى
مدخل ـ شعب عامر ـ مكة
يستقبلك فى كل وقت ويزورك
فى منزلك فى أى ساعة من الليل والنهار

ابتعاث طلاب الى مصر

للالتحاق بكليات

البحرية ـ والحربية ـ والطيران

ترغب وزارة الدفاع والطيران فى ابتعاث طلبة الى مصر من حملة التوجيهية للكليات الثلاث :الحربية ـ البحرية ـ الطيران

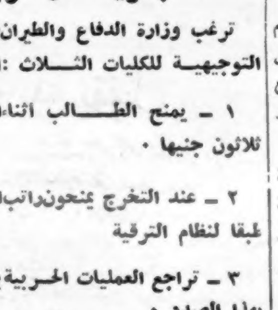
١ ـ يمنح الطالب اثناء الدراسة راتبا شهريا قدره ثلاثون جنيها .

٢ ـ عند التخرج يمنحون راتب الجامعيين ويتدرجون فى الزيادة طبقا لنظام الترقية

٣ ـ تراجع العمليات الحربية بوزارة الدفاع والطيران بالرياض بهذا الصدد .

روج بيزى

احمر شفايف
لا يزول ولا يلطخ
ولا ينطبع
احمر شفايف
روج بيزى
فى علبته السوداء
يباع فى كل مكان



ويطلب من وكيله حسين بكرى قزاز ـ باب الزيادة ـ بمكة

اعلان للجمهور الكريم

يعلن معرض الجزيرة لبيع السيارات والعقار والاراضى وتاجيرها بجدة بطريق مكة بكيلو٣

بأنه يوجد لديه فلل ومكاتب وشقق مزودة بوسائل الراحة التامة واراضى بمختلف مساحاتها للايجار والبيع فعلى كل من يرغب شىء منها للايجار او الشراء يتكرم بمراجعة المعرض المذكور .

المعهد المصرفى لبنك الرياض

عمارة بنك الرياض ـ جدة
ص.ب ـ ٣٧٠ جدة

فرصة سانحة لجميع الطلاب السعوديين من حملة شهادة الكفاءة فما فوق يعلن المعهد المصرفى لبنك الرياض عن قبول اى طالب (يحمل شهادة الكفاءة فما فوق) فى الدورة الجديدة المجانية لدراسة المواضيع التجارية فمن يرغب الالتحاق عليه المبادرة فورالتسجيل اسمه من الآن .

تحقيق صحفى شامل تنفرد بنشره جريدة البلاد السعودية عن

مشروع تعبيد وسفلتة طريق مكة الطائف

٠٠ ظلت فكرة تعبيد طريق الطائف وسفلتته حلما من الاحلام يداعب الخيال ٠٠ وأمنية غالية من الامانى التى نجترها صباح مساء ٠٠ حتى تحققت الفكرة وبرزت هذه الامانى ٠٠ فاذا هى واقع نلمسه ، وحقيقة نحسها ٠٠ لقد ظهر هذا المشروع الجبار الضخم من حيز التفكير الى حيز العمل ٠٠ وكان صاحب الفضل الاول لابراز المشروع واظهاره الى مجال التنفيذ هو صاحب الجلالة الملك المعظم وصاحب السمو الملكى الامير فيصل ولى العهد ورئيس مجلس الوزراء ٠٠ وصاحب السمو الملكى وزير المواصلات الامير سلطان ٠٠

أما وقد أصبح المشروع حقيقة ٠٠ متداولة بين يدى الشركة فحرى بنا أن نسبق أمواج الزمن لنقطع الثلاثين شهرا المقررة لتنفيذه فنتخيل هذا الطريق البالغ حوالى تسعين كيلو مترا وقد تم تعبيده وسفلتته ٠٠ وقد أخذت السيارات تغدو وتروح فيه ٠٠ تقل أفواج المصطافين الذين ينفقون الآلاف فى كل عام ليصطافوا خارج البلاد ٠٠ وكانت وعورة الطريق الحالى – طريق السيل – الموصل بين مكة والطائف والصعاب التى تكتنفه ٠٠ أقول كانت هذه الوعورة عائقا يحول دون الكثير من المصطافين أن يؤموا هذا المصيف الجميل – الطائف – هذا فضلا عما سنجنيه من ارتباط المواصلات بين جدة – مكة – الطائف والهدى ووادى المحرم والشفا الى جبال السراه وغامد وزهران وغيرها من جبال الحجاز التى لا تعرف كيف تصرف منتجاتها الزراعية ، بل أن معظمها يلتهمه التلف لقمة سائغة لأن الزمن الذى يستغرق تصديره من الطائف الى مكة وجدة يحول دون وصوله « طازجا » ، فالخضروات والفواكه على اختلاف انواعها لا يصل منها الى مكة أو جدة الا القليل الذى يتحمل الزمن فلا يصيبه العطب ٠٠ فالغاء المسافات وتقريب الزمن بين مدن المملكة سيفسح المجال للكثير من سكان هذه المدن الاختلاط ببعضهم البعض ، وسيكون ايضا من نتاج هذا الاختلاط تقارب الافكار والنفوس ، ومعرفة ما نجهله من هذه المدن والقرى والاستمتاع باجوائها الرائعة وهوائها الصحى ومناخها الجميل ٠٠

ولما كانت المواصفات التى تمت بطريق المناقصة العالمية والتى رست على « شركة المشاريع العامة » يجهلها الكثير من القراء ، بل أن غالبيتهم لا يكادون يعرفون شيئا عنها من أى نقطة سيبدأ العمل ٠٠ ؟ وما هى طبيعة الاجراءات التى ستصادف عملا ضخما كهذا ٠٠ ؟ الى آخر ما اشتملت عليه هذه المواصفات والتصميمات التى سيسير المشروع على ضوئها ٠٠

لذلك أوفدت جريدة البلاد السعودية الاستاذ سليمان قاضى الى شركة المشاريع العامة ، وقد تولى حضرة الاستاذ المهندس طارق الشواف خريج جامعة « ووستر » الامريكية الاجابة على الاسئلة التى وجهها اليه مندوبنا والتى يسرنا ان ننشرها لاطلاع القراء على الخطوات التنفيذية لهذا المشروع الحيوى الكبير ٠٠

سمو وزير المواصلات
العقل المدبر لابراز المشروع الى حيز التنفيذ

سعادة وكيل وزارة المواصلات
العين اليقظة التى تراقب وتنفذ

• من اى نقطة سيبدأ خط اسفلت طريق الطائف ٠٠ ؟

– نقطة ابتداء الطريق ستكون من عرفات حيث تنتهى الآن شبكة الطرق المعبدة التى أقامتها وزارة المواصلات بين مكة وعرفات .

• كم مترا سيكون عرض الخط وارتفاعه عن سطح الارض ؟ ومن اى درجة سيكون بالمقارنة الى الطرق الاخرى ٠٠ هل سيكون من الدرجة الاولى مثلا ٠٠ وهل يكون الخط ذا جانبين للذاهب والآيب ٠٠

– سيكون الطريق بعرض أربعة عشر مترا فى المناطق الجبلية الصخرية – احدى عشر مترا من الاسفلت ومترا ونصف على كل جانب بمثابة أكتاف للطريق ، وبعرض اثنى عشر مترا فى المناطق الغير صخرية – تسعة أمتار منها مسفلتة والباقى مترا ونصف على جانبى الطريق للاكتاف ، وهذا يعتبر طريقا من الدرجة الاولى اذا ما قورن بالطرق العالمية (بعرض طريق جدة – المدينة مرتين تقريبا)

• ماهو طول الخط بالكيلو متر من مكة الى الطائف ٠٠ وعند اى نقطة ينتهى ٠٠ ؟

– طول الطريق ما بين عرفات والطائف ستة وستون كيلومترا ونصف ، فاذا أضفنا المسافة ما بين مكة وعرفات – تقريبا اثنين وعشرون كيلومترا – يكون طول الطريق الاجمالى ثمانية وثمانون كيلومترا ونصف .

• ما هو أقصى حد يرتفع فيه الخط على طول الطريق من مكة الى الطائف ٠٠ ؟ وهل سيبدأ العمل فى طريق « كرى » من الجانبين باعتبار ان الطريق من عرفات الى الكر سهل بعض الشىء

– أقصى ارتفاع يبلغه الطريق حوالى خمسة آلاف قدم عن سطح البحر .

• انسياب الخط بين الجبال سيكون « جوفيا » أم سطحيا ؟

– لن يكون فى الطريق اية انفاق جوفية داخل الجبال ، وسينساب الخط على سفوح الجبال

• ان طبيعة الارض من «الكر» الى الطائف صخرية صلدة ٠٠ فهل يكفى الزمن الذى قدرتموه للتعبيد ؟

– أعتقد أن المدة المحددة – وهى ثلاثين شهرا من محرم سنة ٧٧ ، تكفى لانهاء هذا المشروع رغم طبيعة الارض القاسية .

• ما هو نوع الصيانة الذى يقى خط الاسفلت من كوارث الطبيعة واهمها السيول قياسا الى ان هذه المنطقة ترودها الامطار الموسمية ٠٠ ؟ وهل ستكون الكبارى ٠٠ هى الشبكة العازلة للسيول ٠٠ ؟

– العدو الاول للطرق الجبلية هو مياه الامطار المنحدرة ولذلك صمم الطريق بحيث يتم تصريف المياه هذه دون أن تخرب من طبقة الاسفلت أو الطبقة الحجرية عن طريق العبارات والكبارى الضخمة حيث مجارى السيول الموسمية .

• ماهى الصعوبات الجيولوجية التى ستصادفونها فى شق الطريق ٠٠ وهل استعدتيم فنيا للتغلب عليها ، وكم هى السدود التى ستنشأ واين مواقعها ؟

– لربما واجهنا بعض الصعوبات من هذا النوع فى أعمال النسف ، وعلى كل حال فنحن مستعدون فنيا لكل شىء .

• كم مقياس العمق فى الممرات الجبلية التى سيخترقها الخط ٠٠؟

– لن تكون هناك ممرات جبلية عميقة ذات أثر .

• يزعمون ان طبيعة الجبال من « الكر » الى وادى المحرم « جوفية » بمعنى انها تمتص المياه وتحتفظ بها فى داخلها ، فهل تعترض سير الخط ٠٠ وما هى الاجراءات الفنية ٠٠ فى مثل هذه الحالات ٠٠ ؟

– أبدا ٠٠ هذا لن يؤثر على سير الخط ٠٠ وأتمنى ان يكون هذا الزعم صحيحا وتاكده الشركة فى المستقبل فنكشف بذلك عن هذه المياه التى نحن فى تلك المنطقة من البلاد فى أشد الحاجة اليها ٠٠

• كم منسوب الفراغ فى المرتفعات الجبلية على جانبى الطريق وما هو نوع الحماية « السياج » الوقائى الذى يحول دون اخطاره ؟

– حددت المواصفات الميول على جوانب الطريق ب ١ : ١ فى أعمال الردم ، و ب ١ : ٥ فى المناطق الصخرية و ب ١ : ١٠ فى المناطق الجبلية الصماء ، وأكبر ضمانة ضد الاخطار فى الطرق الجبلية هو عرض الطريق ونحن عندنا فى الطريق هذه العرض الكافى لدرء الاخطار المنتظرة ٠٠ وعلى كل حال ، سيكون فى بعض الملفات الشديدة الانحناء مايشبه (السياج الوقائى) الذى ذكرت

• هل ضمنت الشركة فى عقد الالتزام العوامل الزمنية لصيانة الخط وما هو مدى التزامها فى هذه الناحية ٠٠ وكم هو الزمن الذى ضمنتم فيه بقاء الخط سليما ؟

– نعم ، فلقد نص العقد بين وزارة المواصلات الموقرة وبين الشركة على أن تسلم الطريق تسليما ابتدائيا على أقسام وتلتزم الشركة بصيانة القسم المستلم من قبل مصلحة الطرق لمدة سنة كاملة بعد التسليم الابتدائى .

• ما هى الرواسب التى تتألف منها العناصر الطبيعية « الترابية » التى يمتد عليها الخط هل هى رملية جافة أم خصبة ؟

– معظم الرواسب على طول الطريق صخرية ، أما فى بعض المناطق فتكون ترابية صالحة للزراعة ، اذا وجد الماء اللازم لها

• ما هو شكل التصميم الهندسى لطريق الطائف الذى ستتخلله المرتفعات ٠٠ ؟

– التصميم الهندسى للطريق حسب المواصفات الدولية التى يعمل بها فى جميع أنحاء العالم ، والمواصفات سيراعى فى تطبيقها غاية الدقة ٠٠ فمثلا نصت المواصفات على أن لا يزيد أقصى صعود أو انحدار عن ٦٪ (ستة بالمائة) بينما تستعمل بعض الدول نسبة سبعة بالمائة كنسبة قصوى ٠٠

• هل شركتكم هى التى صممت الرسم «الكروكى» لتعبيد الطريق وسفلتته ؟ وهل استعنتم بخبراء اجانب ؟ ومن هو المهندس الذى وضع هذا التصميم ٠٠ ؟

– قامت مصلحة الطرق والكبارى فى وزارة المواصلات بتصميم الخط ، واعتقد انها استعانت بخبراء عرب من الجمهورية العربية .

• هل استعديتم بجميع الامكانيات الفنية من آلات وغيره؟

– أتم الاستعداد والحمد لله .

• من أى المصانع استوردتم هذه الآلات ؟

– سيكون جوابى دعاية لهذه الشركات بلا مقابل ٠٠ لذلك اعفينى .

المهندس الاستاذ طارق الشواف
شرح لجريدة البلاد السعودية
مواصفات المشروع

• كم يبلغ عدد العمال الذين ستستخدمهم الشركة فى هذا العمل ٠٠ ؟

– سيتراوح عدد العمال بحسب حاجة العمل .

• وما هى نسبة العمال السعوديين من بين هؤلاء العمال ؟

– اعتقد ان معظم العمال سيكونوا من أهل البلاد ، ومن خبرتى السابقة أؤكد لك ان لدينا شباب كفء قادر على تحمل مسئولية ادارة الآلات الثقيلة التى ستستعمل فى هذا المشروع وعلى صيانتها ٠٠ وطبعا ستستعين الشركة ببعض الفنيين من الاقطار العربية المجاورة .

• الى كم مرحلة سيقسم العمل فى الطريق ؟

– الى ثلاث مراحل طبيعية : الأولى شق الطريق ، والثانية التمهيد والرصف بالاحجار ، وأخيرا المرحلة الثالثة وهى تعبيد الطريق بطبقة من الخرسانة الاسفلتية .

• كم عدد المهندسين الفنيين الذين سيشرفون على العمل ؟ وما هى جنسيتهم ٠٠ ؟

– سيكون المشرف الرئيسى على هذا المشروع الحيوى الاستاذ المهندس محمد رمضان يساعده المهندس عثمان النويرى من لبنان الشقيق ، وبتواضع ، لى الفخر ان أكون المهندس السعودى الآخر لمساعدة الاستاذ رمضان ، وطبعا سيكون معنا مهندسون آخرون .

• ما هو متوسط الاجور اليومية او الشهرية التى سيتقاضاها العمال والمهندسون ؟

– ستتراوح الاجور ما بين خمسة ريالات وستة ريالات فى اليوم للعمال العاديين ، الى معاشات ورواتب شهرية للميكانيكيين وقائدو الدركترات والفريدرات تبلغ السبعمائة ريال فى الشهر فى بعض الحالات ٠٠ أما المهندسون فتبتدىء رواتبهم من الف ريال فما فوق ذلك .

• ان طبيعة العمل ستضطر العمال الى الاقامة فى الطريق ٠٠ فهل نفقاتهم محسوبة على الشركة ام من مرتباتهم اليومية او الشهرية ٠٠ ؟

– تؤمن الشركة لعمالها وموظفيها السكن فى الطريق أما نفقات الاكل فتكون عادة على حساب الافراد ومن مرتباتهم .

• هل هناك صعوبات فنية منتظرة ٠٠ خارجة عن امكانيات الشركة ؟

– أرجو أن لا نقابل شيئا من هذا القبيل .

• هل قامت الشركة بدراسة الطريق دراسة فنية كاملة من جميع الوجوه ٠٠ ؟

– اعتمادا على دراسة مصلحة الطرق المقدمة لنا ستبدأ الشركة عملها فى دراسة دقيقة للطريق لتخطيطه والبدء فى أعمال الشق والنسف والتمهيد .

• هل المواد واللوازم والآلات التى تستوردها الشركة لتعبيد الطريق معفاة من الرسوم الجمركية ٠٠ ؟

– كلا ٠٠ بل كلها خاضعة للرسوم الجمركية .

• ما هى الامتيازات الاخرى الممنوحة للشركة فى هذا السبيل؟

– ليس هنالك شىء يذكر الا التعاون من وزارة المواصلات لتسهيل مهمتنا .

• كم هو مقدار المبلغ الذى رست عليه المناقصة ؟

– حوالى التسعة واربعون مليونا من الريالات .

• ارجو ان تشرحوا لنا المواصفات التى صمم بموجبها الطريق ٠٠ ؟

– بعد شق الطريق باستعمال المتفجرات وآلات ضغط الهواء والدكترات الثقيلة يمهد بآلة التمهيد « الفريدر » ومن ثم توضع طبقة من الاحجار المكسرة بسمك عشرين سنتيمترا ، وتضغط بالدحاكات الثقيلة ، وفوق هذه الطبقة تفرد الخرسانة الاسفلتية بسماكة ٧٫٥ سم ، على طبقتين بواسطة الفرادات الاوتوماتيكية ومن ثم تضغط بالدحاكات ٠٠ ويلاحظ فى الرسم قناة تصريف مياه الامطار .

• متى تاسست شركتكم ٠٠ ومن هم المساهمون فيها وكم راسمالها تقريبا ٠٠ ؟ وربما كان هذا السؤال خارجا عن نطاق التحقيق الصحفى ٠٠ ولكننى اظن انكم لا تدرئون وراء « سر المهنة » كما يقول الصحفيون فى التهرب من الاجابة ٠٠ ؟

– لا يا أخى لن أتهرب ٠٠ تأسست الشركة هذه عندما طرحت وزارة المواصلات منذ سنتين تقريبا طريق الطائف فى مناقصة عالمية وتقدمت شركات عديدة من ألمانية ونمساوية وايطالية ، وكانت شركتنا هذه هى الشركة السعودية الوحيدة التى تقدمت فى تلك المناقصة . وبذل السادة كمال أدهم ومحمد رمضان ما فى وسعهما لدراسة العطاء المطروح فى المناقصة وتكبدا عناء كبيرا حتى تكون دراستهما كاملة ٠٠ وجاءت النتيجة وكان سعرهما أقل سعر وشروطهما أحسن شروط ٠٠ ولظروف كثيرة سنذكرها فيما بعد ان شاء الله وفى فرصة أخرى تأجل المشروع وغير وعدل واخيرا طرح عطاء جديدا ومرة أخرى فازت الشركة بالعطاء ، وستنفذ المشروع على أتم وجه باذن الله .

• هل دخلتم فى مناقصات ضخمة ٠٠ كهذا المشروع ٠٠ ؟ وما هى ٠٠ ؟

– طبعا ٠٠ دخلت هذه الشركة فى مناقصات ضخمة عديدة وفازت باغلبيتها ولكنها لم تنفذها لأسباب برضة سنذكرها فى فرصة أخرى ٠٠ ومن أضخم المشاريع التى نفذتها الشركة مشروع طريق الرياض الخرج ، ويبلغ طوله ثمانون كيلو مترا ، وبعرض تسعة أمتار (مرتونصف طريق المدينة) ويعد من احسن الطرق الممتازة فى المملكة ٠٠ وأخيرا لا آخرا أيضا فازت الشركة بعطاء طريق المدينة – تبوك ، وأيضا سيكون لنا بشانه حديث آخر ٠٠

• ما هى انطباعاتكم نحو هذا المشروع الحيوى ٠٠ ؟

– أعتقد أن انطباعاتى الشخصية عن هذا المشروع الحيوى الهام لن تختلف فى جوهرها عن انطباعات اى مواطن .

فلقد نشأت فى مكة المكرمة وكنت وعائلتى – كما هى عادة معظم أهل البلد – نذهب الى الطائف فى صيف كل عام لننعم بهواء الطائف العليل وفاكهته اللذيذة ٠٠ ولى ذكريات حلوة فى الطائف وبساتينها لن أنساها . ولكنى رغم صغر سنى حينئذ ، كنت أحس بالمتاعب والمشاق التى يلقاها الاهل والاصحاب فى السفر بين مكة المكرمة والطائف .

وبعد مضى سنوات عديدة ، وعندما عدت الى البلد بعد أن أنهيت دراستى فى الخارج ، سمحت لى الظروف بزيارة الطائف ومنه ذهبت فى رحلة دامت حوالى الاسبوع الى جبال الحجاز – غامد وزهران ٠٠

وفى هذه الرحلة لم تزعجنى وعورة الطريق وصعوبتها ، بل كنت دائم التفكير فى مستقبل هذه المناطق اجتماعيا واقتصاديا فيما اذا سويت الطرق وعبدت . وطريق مكة – الطائف مفتاح جبال الحجاز وفيها الارض الطيبة والامطار الغزيرة والمياه العذبة وفيها الفاكهة والخضار على أنواعها كل هذا سيكون فى متناول سكان المدن فى جدة ومكة المكرمة وحتى المدينة المنورة .

والآن يتحقق الحلم الذى كان يراود الجميع ، وسينتهى الطريق فى موعده المحدد ان شاء الله

• ما هى نسبة الارباح التى تتوقعونها من عملية ضخمة كهذه ولكم مطلق الحرية فى الاجابة عليه او الرفض ، فسؤال كهذا بلا شك من صلب سر المهنة ٠٠ لا من قشورها

– لن تكون نسبة الارباح فى هذا المشروع كغيره من مشاريع الطرق بل ستقل عن النسبة المعتادة بكثير ٠٠ والسبب أن السادة كمال أدهم ومحمد رمضان قد ضحوا فى الربح الوفير لاثبات مبدأ أساسى مهم . فعندما رست عليهما المناقصة الاولى منذ عام كانت قيمتها أكثر بكثير من القيمة هذه ، ولقد قبلا بالسعر الاقل والتعديلات التى أضيفت وبجميع الشروط التى وضعتها وزارة المواصلات لكى لا يتنازلا عن حقهما فى تنفيذ هذا المشروع الحيوى للبلاد ٠٠ وطبعا يعلم الجميع ان الحكومة لن تدفع للشركة أية دفعات فى العام الاول (عام ٧٨) وستبدأ الدفع فى بداية عام ٧٩ ٠٠ فيمكنك ويمكن القراء المحترمين تقدير تأثير هذا على نسبة الارباح الاجمالية .

• يظهر انكم تضايقتم من كثرة الاسئلة ، ولكننى سأترككم الآن على أن نلتقى مرة ثانية ان شاء الله على الطبيعة ٠٠ واعدكم بان الاسئلة القادمة ستكون اقل من هذه ولكنها ستكون عملية تدور ٠٠ وتحور مع هدير الآلات الناسفة ، سننشر اولا باول مراحل العمل ٠٠

• بقى سؤال أخير ٠٠ وهو ان جريدة البلاد السعودية تطلب امتيازا تساهم فيه مع الشركة لا فى ارباح الشركة وانما فى احتكار نقل اخبار هذا المشروع الى القراء ٠٠ فهل انتم موافقون ؟

– موافقون يا أخى ٠٠ وان شاء الله ننقل الى القراء والى الشعب الكريم اخبار تقدم العمل أولا بأول عن طريق صحيفتكم الغراء وشكرا ٠٠ وفقنا الله لما فيه خير هذا البلد .

سليمان قاضى

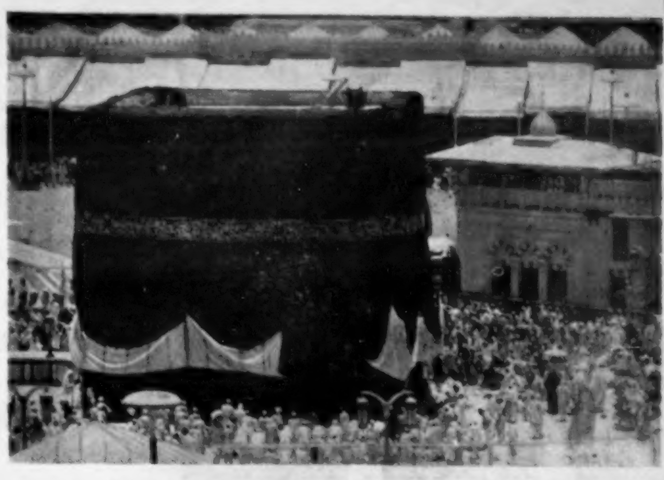
مع ضيوف الرحمن

استقبلت البلاد فى الأيام القريبة الماضية وفود حجاج بيت الله الحرام ضيوف الرحمن من كافة الأقطار ومختلف الأجناس ليؤدوا فريضة الحج فى يسر وأمان وطمأنينة . هذه الوفود التى أدت هذه الفريضة فى هذا العام بقيادة جلالة الجالس على عرش البلاد سعود المعظم كعادة جلالته حفظه الله فى كل عام . وفى هـذه المجموعة من الصور التى نقدمها اليوم نطالع على صفحات هذه الوجوه المشرقة نور الايمان يبدو على الملامح بعد أن هيأ الله لهم أداء هـذا النسك العظيم على خير ما يرجو المسلمون ويأمل المؤمنون .

فالى المسلمين فى مشارق الارض ومغاربها نتوجه بالتهنئة والتبريك لما أنعم الله على اخوانهم من نعمة أداء هذا الركن العظيم .

وكلنا أمل فى أن تتاح الفرصة لمن فاتهم الحج فى هـذا العام أن يتمكنوا من أداء هذه الفريضة فى الأعوام القادمة ان شاء الله .

على خير ما يأمل المسلمون ويرجو المؤمنون أدى ضيوف الرحمن فريضة الحج هـذا العام فى يسر وطمأنينة وراحة وأمان .. فلله الحمد والمنة ..

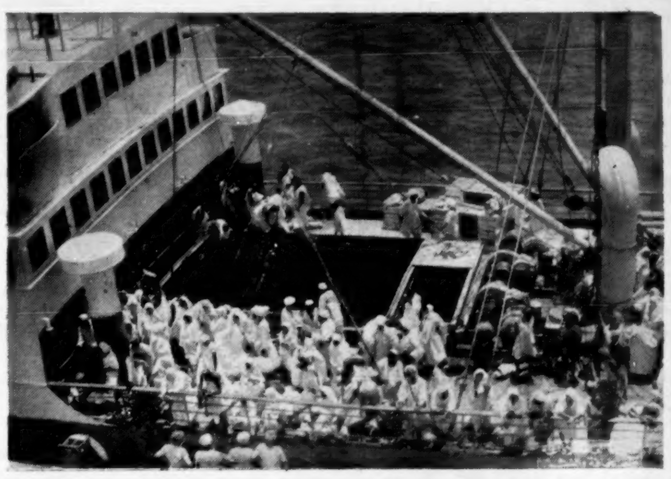


الحجاج بعد ان ادوا مناسك الحج يقومون بأداء طواف الافاضة عند البيت العتيق

يسهر رجال الامن العام على امن البلاد وطمانينة ضيوف البيت العتيق مما يلهج السنة الحجاج بالشكر ويشعرهم بالامن والطمانينة فى كنف هـذا البلد الامين

الطرقات الى عرفة ومنى فسيحة ممهدة تسمح للحشد الهائل بالمرور فى يسر وامان

ادارة الحج العامة تسهل للحجيج اداء النسك وترشد الغرباء الى مطوفيهم وتساهم مساهمة فعالة فى تيسير الحج وتامينه



وفود الحجيج تتقاطر على موانىء المملكة لتؤدى النسك ، نسك ابراهيم الخليل

الاذاعة السعودية تؤدى واجبها فى اذاعةونشر البيانات الصحية والتعليمات وكل ما من شانه ان يرشد الحجاج

جلالة العاهل المفدى يصل مطار جدة فى رعاية الله فى طريقه الى مكة المكرمة لاداء فريضة الحج والعمرة

المديرية العامة للأذاعة والصحافة والنشر

تقدم

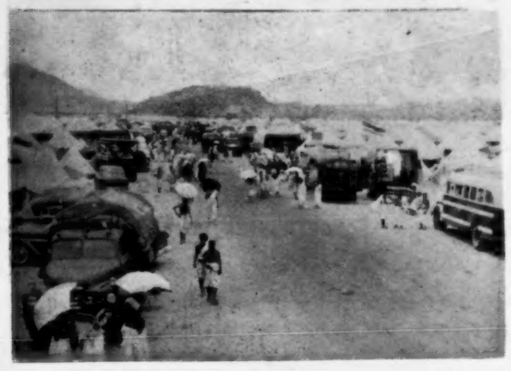
مع ضيوف الرحمن

جلالة الملك المعظم يستفسر من معالى وزير الصحة عن الاجراءات الصحية والاستعدادات لصيانة الحجاج وضمان سلامتهم

تنتشر مستشفيات ووحدات وزارة الصحة العلاجية فى كل المناطق والاحياء بين مكة وعرفة ومنى ، وبفضل اولئك العاملين وسهر ولاة الامور كان موسم حج نظيف خال من الامراض والاوبئة

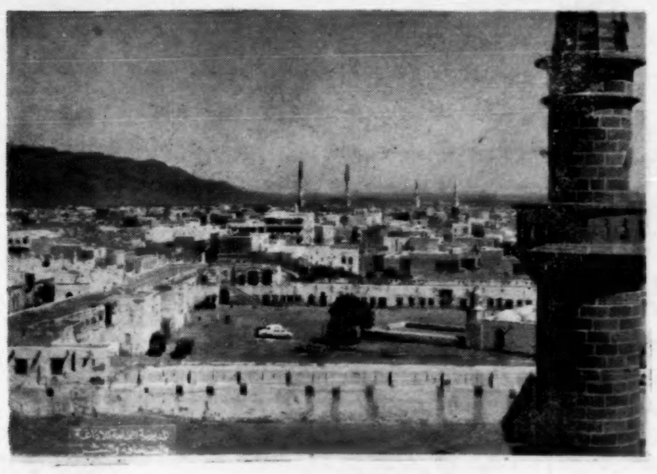
رمى الجمرات فى منى حيث يتم المسلمون مناسك الحج

وصف موكب الحجيج صورة صوتية تقوم بها الاذاعة السعودية ليسمعها العالم اجمع ولتنتقل مشاعر ذلك اليوم العظيم الى المسلمين فى مشارق الارض ومغاربها .



فى عرفات الله حيث يجتمع ضيوف الرحمن من كل قطر ومن مختلف الجنسيات فى خشوع وضراعة وابتهال

رجال جمعية الاسعاف الخيرى رسل الرحمة والانسانية على اتم استعداد لاداء واجبهم نحو الضيوف والحجيج ..



مدينة رسول الله حيث يزورها المسلمون من كافة الاقطار ليؤدوا الصلاة فى المسجد النبوى الشريف

مصنع الثلج الكبير فى منى اسسته جمعية الاسعاف الخيرى وينتج ٥٠٠ الف كيلو من الثلج يوميا لتامين حاجة المستشفيات والحجاج